



# Planification écologique FORUM TERRITORIAL

Jeudi 3 juillet 2025

**Agir** · Mobiliser · **Accélérer**

Secrétariat général à la planification écologique

RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTE



PRÉFET  
DE SAÔNE-ET-LOIRE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Où en sommes-nous ?



# Une année de construction collective

13 DÉC.  
2023

MARS  
2025

26 MAI  
2025

LANCEMENT  
DE LA COP

DIAGNOSTIC  
AVEC LES  
COLLECTIVITÉS

DÉBAT  
THÉMATIQUE  
RÉGIONAL

FINALISATION  
DE LA FEUILLE  
DE ROUTE

PRÉSENTATION  
DE LA FEUILLE  
DE ROUTE  
RÉGIONALE

FORUM  
TERRITORIAUX

CONSTRUIRE  
UNE FEUILLE DE ROUTE  
COLLECTIVE

MIEUX SE NOURRIR  
à Auxerre

MIEUX PRODUIRE  
à Besançon

MIEUX PRÉSERVER  
à Lons-le-Saunier

MIEUX SE LOGER  
à Belfort

MIEUX SE DÉPLACER  
à Mâcon

MIEUX CONSOMMER  
à Vesoul

RESTITUER  
DANS CHAQUE  
DÉPARTEMENT



Réunion de  
restitution aux  
collectivités  
mars 2024

6 ateliers  
et 115 pistes  
d'actions !

Rencontres des  
acteurs  
économiques,  
agriculture  
associations,  
environnement

DÉPLOYER  
LA DÉMARCHE  
DANS CHAQUE  
DÉPARTEMENT



Réunions  
d'information des  
collectivités à  
l'échelle des  
CRTE



# Rappel des étapes de la COP

Vers 2025

Lancement de la COP  
13 décembre 2023

Diagnostic auprès  
des collectivités  
→ 17 avril 2024

Débat thématique  
régional  
→ novembre 2024

Formalisation de la  
feuille de route  
→ février 2025





De décembre 2024 à mars 2025

Des rencontres avec les acteurs du département :

- acteurs économiques
- acteurs agricoles
- acteurs de l'environnement, associatif



Présentation de la démarche



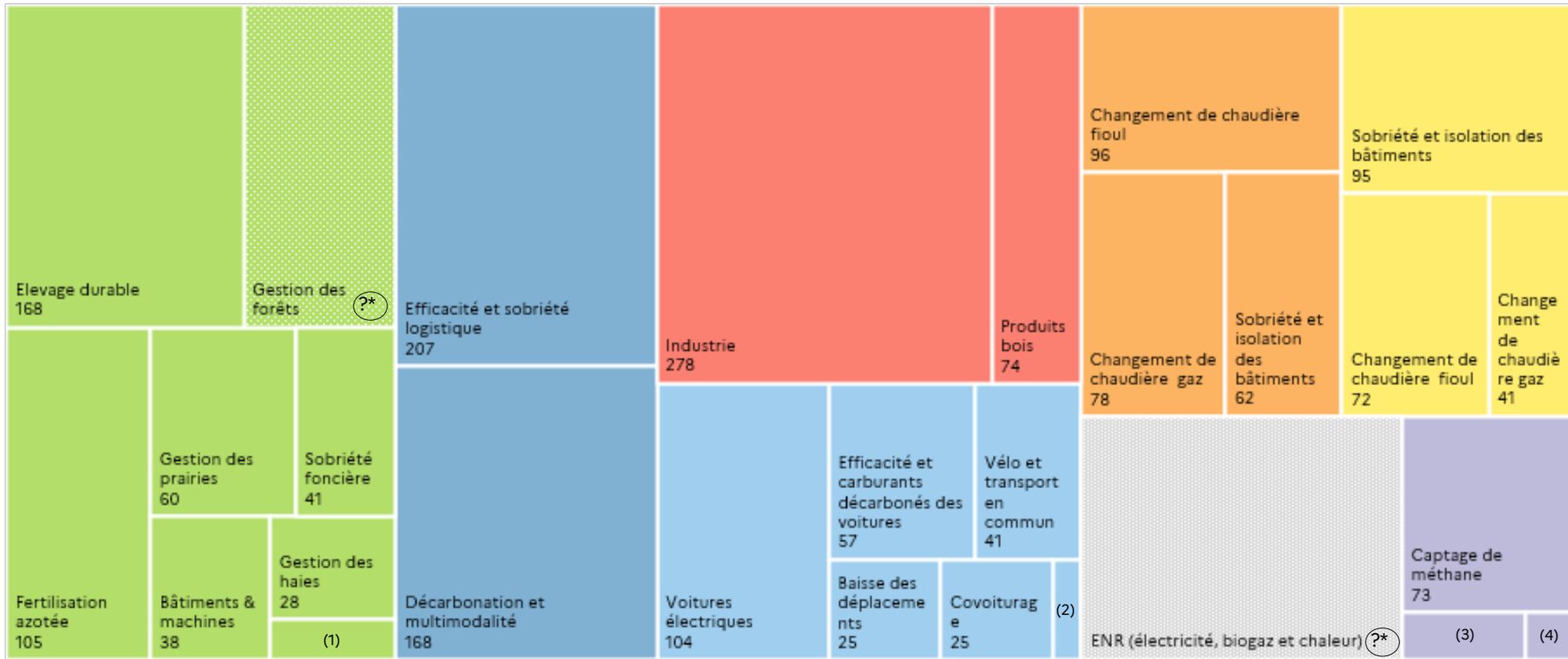
Faire le lien avec les collectivités



Identification d'actions exemplaires et/ou reproductibles

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Saône-et-Loire

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Pratiques stockantes : 11 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 6 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Valorisation : 13 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Prévention des déchets : 5 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables



# Présentation de la feuille de route régionale

Secrétariat général à la planification écologique

---



**PRÉFET  
DE SAÔNE-ET-LOIRE**

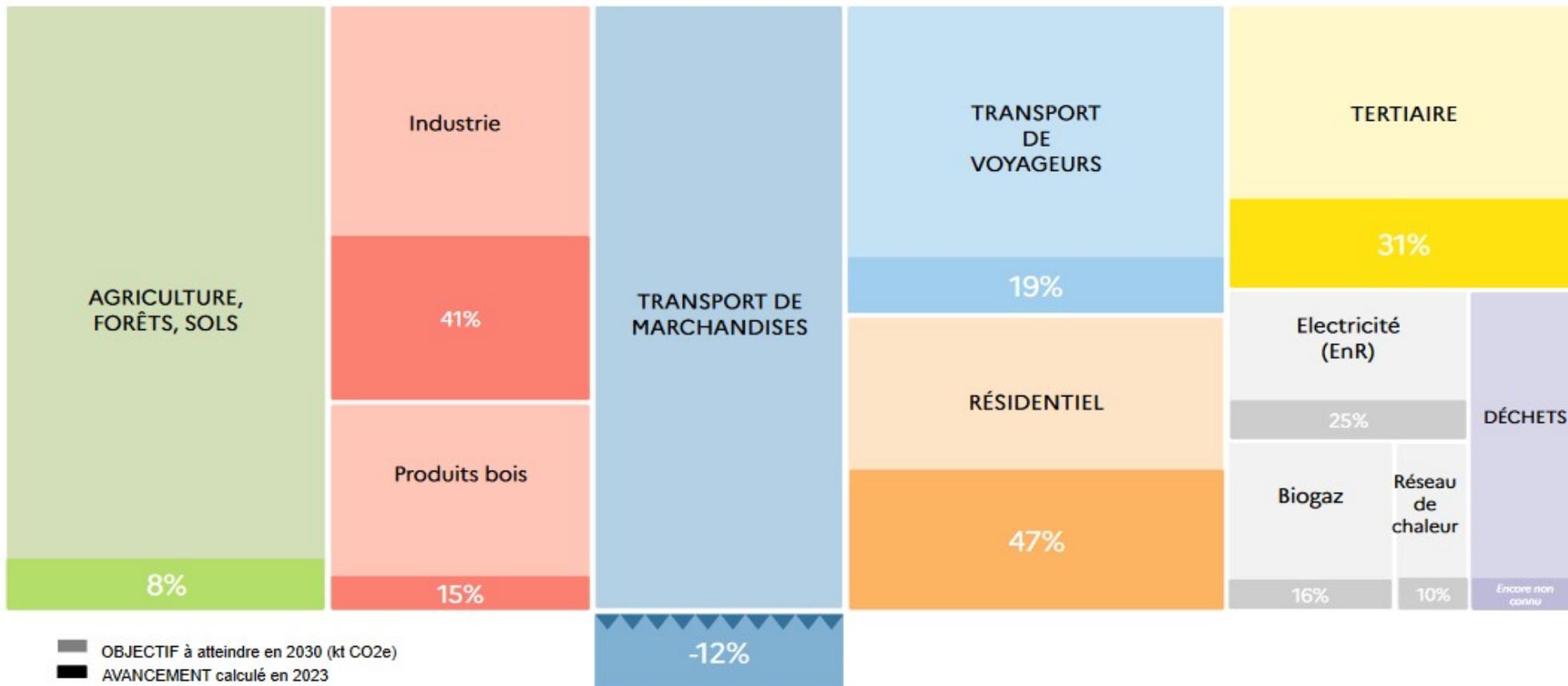
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Panorama des leviers de décarbonation Avancement en Bourgogne-Franche-Comté (2019-2023)



17%

OBJECTIF EN BFC : 10 469 kt CO2e à économiser d'ici 2030



# Panorama des ressources et de la biodiversité

## Avancement en Bourgogne-Franche-Comté (2019-2023)



### Ressource en eau

De 0 en 2019,  
à **6** territoires de  
paiements pour services  
environnementaux (PSE)



**10** projets de  
territoire pour la gestion  
de l'eau (PTGE) en 2024



### Préservation des espaces naturels



De 0,9% en 2019,  
à **1,44%** du territoire régional en aires  
de protection forte en 2023



### Protection des aires d'alimentation de captage (AAC) en eau potable



De 77% en 2019,  
à **86%** d'AAC  
délimitées  
en 2023



De 35% en 2019,  
à **44%** de plans  
d'action validés en 2023



**550km** de cours  
d'eau restaurés  
entre 2019 et 2023



**455** projets de  
solutions fondées sur la  
nature soutenus  
entre 2019 et 2023

### Sobriété dans l'utilisation



**-5%** de prélèvements  
d'eau entre 2019 et 2022



### Désimperméabilisation



**370 000 m<sup>2</sup>**  
désimperméabilisés  
entre 2019 et 2023

soit la surface du lac Kir !



### Economie circulaire



**82%** des bouteilles  
plastiques collectées en 2022

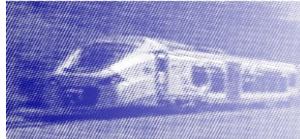


Les 6 grands chantiers



Feuille de route régionale  
(44 actions)

**MIEUX  
PRODUIRE**



**MIEUX  
SE DÉPLACER**

**MIEUX  
SE NOURRIR**



**MIEUX  
SE LOGER**

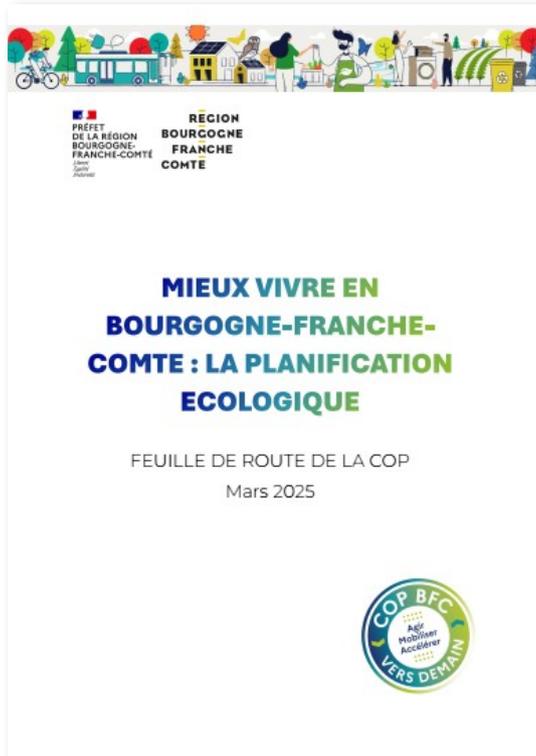
**MIEUX  
PRÉSERVER**



**MIEUX  
CONSOMMER**



# Une feuille de route concrète et ambitieuse



- Donner un cadre à l'action collective régionale
- Inscrire la dynamique des transitions dans la durée
- Piloter des actions ambitieuses et structurantes
- Organiser la déclinaison territoriale sur le terrain
- Définir la trajectoire à 2030 et les modalités de suivi





# 44 actions pour agir, mobiliser et accélérer

- Actions de portée régionale
- Actions à fort impact
- Actions nouvelles ou massifiantes
- Actions partenariales
- Actions dont la faisabilité dès 2025 est avérée

Feuille de route BFC

MIEUX SE DÉPLACER

Tematization de la planification écologique en Bourgogne-Franche-Comté

Nouvelle action     Action massifiante     Expérimentation

**ACTION D4 : ACCOMPAGNER L'ÉLECTRIFICATION DES FLOTTES DE VÉHICULES DE SERVICE PROFESSIONNELS**

PRÉSENTATION DE L'ACTION					
Contenu	Les entreprises ayant un parc de plus de 100 véhicules automobiles dont le poids total autorisé en charge est inférieur ou égal à 3,5 tonnes ont l'obligation d'intégrer une part minimale croissante de véhicules à faibles émissions (VFE) dans les renouvellements annuels effectués. Depuis le 1er janvier 2022, au moins 10 % des véhicules nécessitant annuellement plus de 500 km de VTC. Cette part minimale passe à 20 % à partir de 2024, à 40 % à partir de 2027 et 70 % à partir de 2030. Des obligations spécifiques sont définies pour les contrats de bus et VTC et pour les plateformes de livraison. De ce qui concerne la commande publique, les pouvoirs adjudicateurs et autres acheteurs qui ont un parc de plus de 20 véhicules légers, lourds, poids lourds et/ou poids lourds doivent aussi intégrer dans leur parc, en ayant une part de véhicules à faibles émissions (VFE) et de véhicules à très faibles émissions (VTE). Des objectifs spécifiques pour l'état et pour les collectivités territoriales sont définies par la loi.				
Description	L'action vise à accélérer la coopération sur les territoires entre les entreprises et avec les acteurs publics le cas échéant. Il s'agit de favoriser d'une part la conversion progressive des flottes de véhicules de service vers l'électrique (objet principal) et d'autre part la mutualisation entre plusieurs entreprises effectuant collectivement, au sein de zones d'activités économiques, états, administrations. L'objectif est de limiter les coûts d'acquisition et de limiter le nombre de véhicules neuvs total en circulation. Pour ce faire, des groupements de commandes de véhicules électriques communs à plusieurs entreprises / administrations seront étudiés. Des solutions communes de maintenance et de déplacement des bornes de recharge seront systématiquement recherchées pour permettre des économies. À terme, cette action contribuera au développement d'un marché d'occasion de véhicules électriques, ce qui permettra d'accroître le parc global.				
Secteurs de planification stratégiques concernés	<ul style="list-style-type: none"> <li>Véhicules électriques</li> <li>Étude préalable sur les concentrations géographiques des flottes de service en région</li> <li>Mise en place d'une table ronde régionale pour piloter l'action (entreprises, acteurs de l'énergie, loueurs, concessionnaires automobiles...)</li> <li>Outillage des collectivités (paris en Développement économique, des services consulaires et des clubs professionnels pour conseiller les entreprises dans leurs projets d'électrification de leur flotte et leur obligations liées en la matière.</li> <li>Recensement des contractants d'acteurs (entreprises, administrations) candidats pour créer des groupements d'achat</li> <li>Définition des besoins et véhicules, en termes de recharge, en mutualisation de charge groupement</li> <li>Définition des types de financement des flottes mutualisées</li> <li>Lancement et négociation des marchés correspondants</li> <li>Mise en œuvre des marchés et installation du équipement et du financement des flottes mutualisées</li> </ul>				
PILOTAGE DE L'ACTION					
Public cible	Entreprises et administrations				
Parties	<table border="1"> <tr> <td>MEDEF (syndicats de branches)</td> <td>Partenaires</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Acteurs du monde économique (ME, entreprises...), Etat, Collectivités, ADEME, Services consulaires, Acteurs de l'énergie (INERIS, GDF, RTE...), Syndicats d'énergie, Acteurs de transport (Taxis, chauffeurs...), Mobilités, Concessionnaires automobiles</td> </tr> </table>	MEDEF (syndicats de branches)	Partenaires		Acteurs du monde économique (ME, entreprises...), Etat, Collectivités, ADEME, Services consulaires, Acteurs de l'énergie (INERIS, GDF, RTE...), Syndicats d'énergie, Acteurs de transport (Taxis, chauffeurs...), Mobilités, Concessionnaires automobiles
MEDEF (syndicats de branches)	Partenaires				
	Acteurs du monde économique (ME, entreprises...), Etat, Collectivités, ADEME, Services consulaires, Acteurs de l'énergie (INERIS, GDF, RTE...), Syndicats d'énergie, Acteurs de transport (Taxis, chauffeurs...), Mobilités, Concessionnaires automobiles				
SUIVI ET ÉVALUATION					
Indicateurs de suivi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre de groupements d'achat formés</li> <li>Nombre de marchés d'acquisition mis en œuvre</li> </ul>				
Indicateurs de résultat	Part de véhicules à faibles émissions (VFE) dans les flottes d'entreprises et d'administrations				
OPÉRATIONNALISATION					
Début de réalisation	2025-2027				
Jalon / objectif à fin 2025	Groupements d'achat constitués				
Pour aller plus loin	MTVL, Verdissement du parc automobile, <a href="https://www.ecologie.gouv.fr/territoires-publics/verdissement-du-parc-automobile">https://www.ecologie.gouv.fr/territoires-publics/verdissement-du-parc-automobile</a>				





# 2 tables rondes et 4 témoignages pour illustrer la déclinaison de la feuille de route



# Les tables rondes

## Mieux produire

Action E3 « accélérer le développement des EnR, un effort partagé par tous »

Action E1 « soutenir les PME et TPE régionales dans leur trajectoire de décarbonation comme facteur de compétitivité »

## Mieux se nourrir

Action N1 « Accompagner les Projets alimentaires territoriaux pour faciliter l'accès à l'offre alimentaire régionale »

Action N6 « Renforcer l'éducation et la sensibilisation à une alimentation locale, durable, diversifiée et de qualité »



# Mieux consommer

Action C6 « développer la filière de réemploi des équipements électriques, électronique en faveur d'un numérique responsable »

Association Syntaxerreur2.0

Laurence Candito Animatrice régionale



# Mieux préserver/ Mieux se loger

Action L3 « se doter d'outils de gestion et de maîtrise de la ressource foncière »

CUCM, Jean-François JAUNET vice-président



# Mieux se loger

Action L1 « structurer et déployer un accompagnement de qualité pour une rénovation performante du parc résidentiel privé »

Ville de Tournus, Gaëlle de Saint Hilary adjointe en charge de la revitalisation



# Mieux se déplacer

Action D2 « systématiser une stratégie de mobilité pour chaque collectivité »

CC Brionnais Sud Bourgogne, Bernard Grisard



# La déclinaison de la feuille de route dans les territoires

Un travail à l'échelle des territoires de CRTE en prenant bien en compte l'ensemble des démarches de transition engagées.

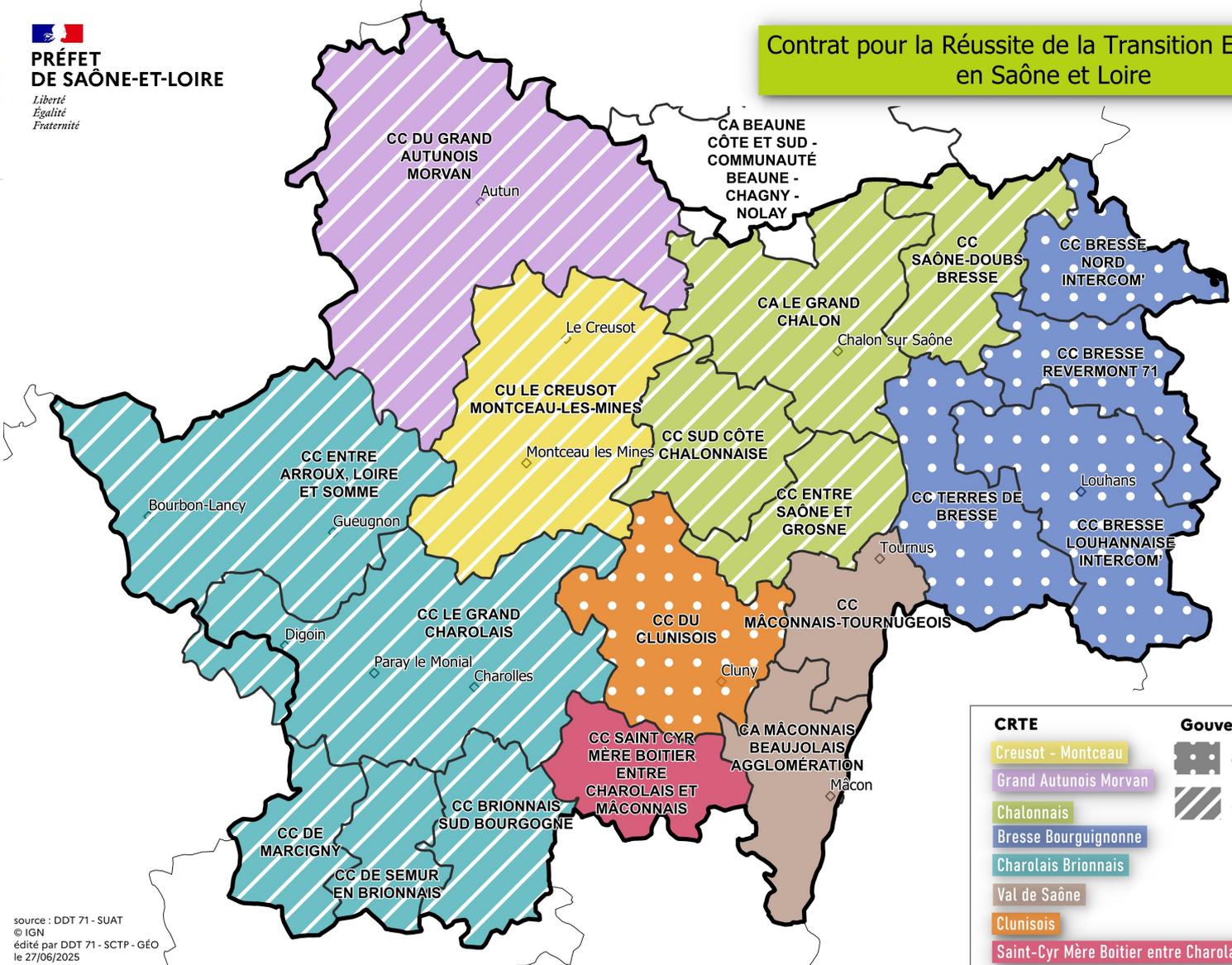
Appui DDT/sous-préfectures dès la rentrée, travail d'analyse des actions avec les chargés de missions des collectivités.

Réinterrogation des programmes d'actions (pas de réécriture des stratégies urgence à agir/élections municipales)



PRÉFET  
DE SAÔNE-ET-LOIRE  
*Liberté  
Egalité  
Fraternité*

Contrat pour la Réussite de la Transition Ecologique  
en Saône et Loire



CRTE	Gouvernance unique
Creusot - Montceau	en cours de réflexion
Grand Autoinois Morvan	opérationnelle
Chalonnais	
Bresse Bourguignonne	
Charolais Brionnais	
Val de Saône	
Clunisois	
Saint-Cyr Mère Boitier entre Charolais et Mâconnais	

source : DDT 71 - SUAT  
© IGN  
édité par DDT 71 - SCTP - GÉO  
le 27/06/2025





# La déclinaison de la feuille de route dans les territoires

Travail sur la gouvernance et l'animation locale de la transition écologique.

Territoires avec gouvernance unique CRTE, Territoires En Action, Contrat d'Objectif Territorial, permet a minima des revues de projets collectives.

Développer une animation locale pour améliorer les actions existantes et orienter les actions à venir (privilégier les actions à fort impact, massifiantes, etc).

Associer l'ensemble des acteurs.



# Merci de votre attention

**Agir** · Mobiliser · **Accélérer**